

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราตุนาเวง) จ.สกลนคร



แผนผังประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
เมษายน 2568



ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทลแพลน จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 22 มีจุดเริ่มต้นบริเวณห้าแยกวงเวียนน้ำพุ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี ผ่านจังหวัดสกลนคร ไปบรรจบเส้นทางหลวงหมายเลข 212 (ถนนสุนทรวิจิตร) ในเขตอำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดอุดรธานี จังหวัดสกลนคร และจังหวัดนครพนม รวมทั้งเป็นเส้นทางสำคัญในการคมนาคม การขนส่งสินค้า และเป็นเส้นทางเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ส่งผลให้ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายนี้เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

สำหรับบริเวณสี่แยกบ้านธาตุนาเวง ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร เป็นจุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 ซึ่งเป็นทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ไปสู่จังหวัดกาฬสินธุ์ กับจังหวัดมุกดาหาร และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2347 ทางเข้าสู่ตัวเมืองสกลนคร ปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร ทำให้เกิดปัญหาแควคอยบริเวณทางแยก ส่งผลต่อความล่าช้าในการเดินทาง และเกิดปัญหารถติดสะสมเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหารถติดบริเวณจุดตัดทางแยก เพิ่มความปลอดภัย สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการจราจรและขนส่ง รวมทั้งสนับสนุนแผนพัฒนาจังหวัดสกลนคร พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวน) ในประเด็นการพัฒนาที่ 2 การพัฒนาการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว เป้าหมายที่ 2.3 จังหวัดสกลนคร เป็นจุดเชื่อมการคมนาคมขนส่งสู่อาเซียนและจีนตอนใต้



จากการตรวจสอบข้อมูลโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น พบโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ พระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานประกาศขึ้นทะเบียน) และโบราณสถานบารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน) ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลำดับที่ 20.7 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนพังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง และเสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนพัฒนาโครงการ

กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน จึงได้ว่าจ้าง บริษัท เอชซี แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลเพลน จำกัด เพื่อดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการ และแผนการดำเนินโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- เพื่อศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

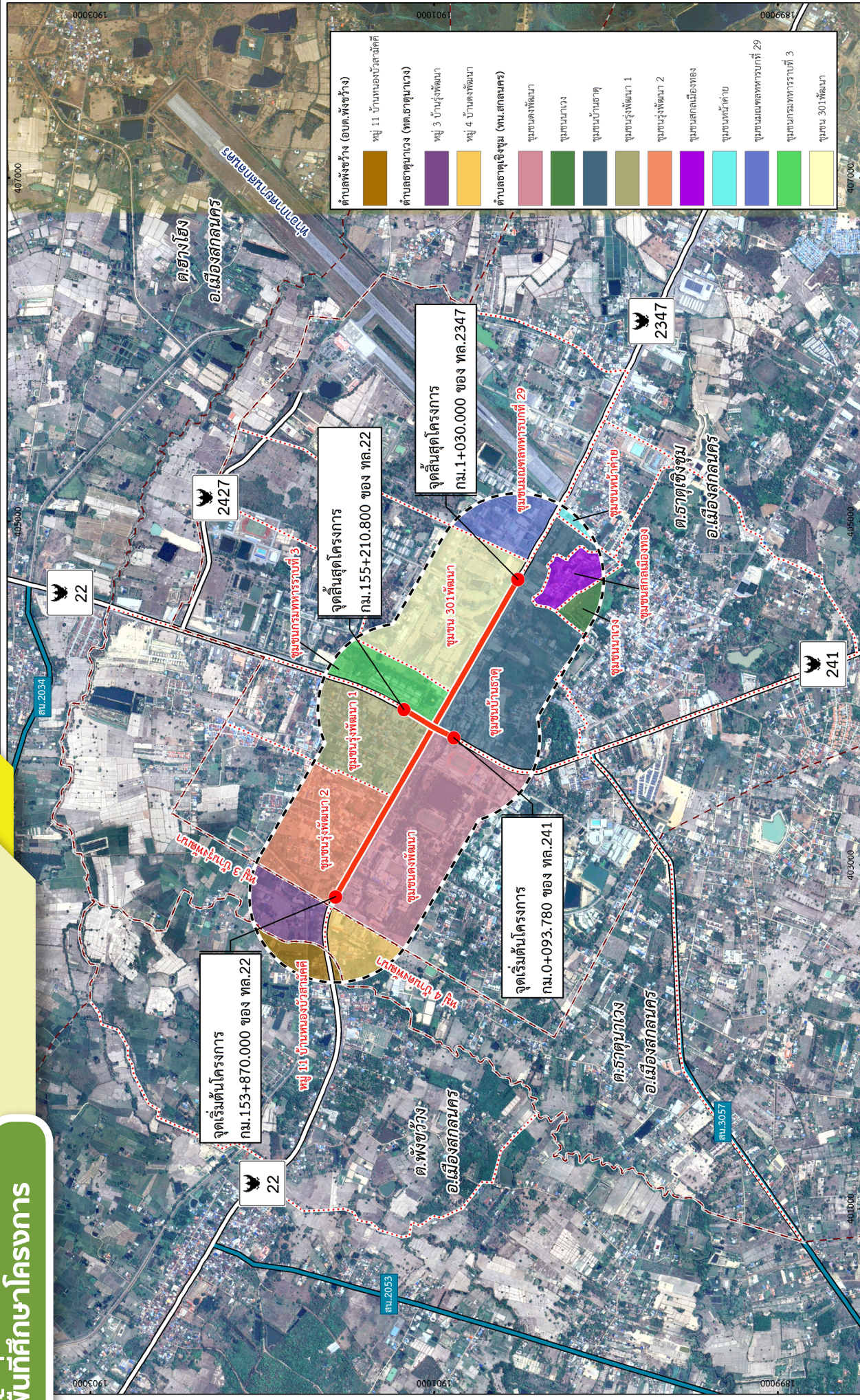
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจร รองรับปริมาณการเดินทางบริเวณแยกบ้านธาตุที่เพิ่มขึ้น
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมบริเวณแยกบ้านธาตุให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ช่วยส่งเสริมด้านเศรษฐกิจ การขนส่งสินค้า รวมถึงการท่องเที่ยวยของจังหวัดสกลนคร และพื้นที่ใกล้เคียง

พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ 1 หมู่บ้าน ของตำบลพังขว้าง 2 หมู่บ้าน ของตำบลธาตุนาเวง และ 10 ชุมชน ของตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จังหวัดสกลนคร	อำเภอเมืองสกลนคร	ตำบลพังขว้าง	1) หมู่ 11 บ้านหนองบัวสามัคคี	องค์การบริหารส่วนตำบลพังขว้าง
		ตำบลธาตุนาเวง	1) หมู่ 3 บ้านรุ่งพัฒนา	เทศบาลตำบลธาตุนาเวง
			2) หมู่ 4 บ้านดงพัฒนา	
		ตำบลธาตุเชิงชุม	1) ชุมชนดงพัฒนา	เทศบาลนครสกลนคร
			2) ชุมชนนาเวง	
			3) ชุมชนบ้านธาตุ	
			4) ชุมชนรุ่งพัฒนา 1	
			5) ชุมชนรุ่งพัฒนา 2	
			6) ชุมชนสกลเมืองทอง	
			7) ชุมชนหน้าค่าย	
			8) ชุมชนมณฑลทหารบกที่ 29	
			9) ชุมชนกรมทหารราบที่ 3	
			10) ชุมชน 301 พัฒนา	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	3 ตำบล	13 หมู่บ้าน/ชุมชน	3 หน่วยงาน

พื้นที่ศึกษาโครงการ



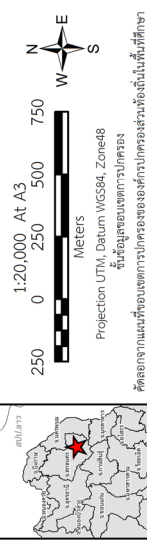
สัญลักษณ์

แนวเส้นทางโครงการ

ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ทางหลวงแผ่นดิน  ตำบล

ทางหลวงชนบท



การทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง



ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรวบรวมนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงนโยบายและแผนอนุรักษ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ และข้อจำกัดการใช้พื้นที่ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

การศึกษาด้านวิศวกรรม



จัดเตรียมแผนที่ให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูลด้านการสำรวจสภาพภูมิประเทศ ลักษณะของแนวเส้นทาง อุปสรรคสิ่งกีดขวาง และจุดควบคุมอื่น ๆ รวมถึงองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการที่ได้มีการออกแบบไว้แล้ว เพื่อนำมาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอแนะรูปแบบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประมาณราคาค่าก่อสร้าง

การศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



ศึกษา รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลสภาพการขนส่งในบริเวณพื้นที่ศึกษา พื้นที่อิทธิพลที่เกี่ยวข้องทั้งในอดีตและปัจจุบัน สำหรับการวิเคราะห์และคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

งานศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี



ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณคดีในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อแหล่งโบราณคดี

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

การมีส่วนร่วมของประชาชน



ดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดกิจกรรมการประชุมรับฟังความคิดเห็นโดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจ แก่กลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาการศึกษา

การศึกษาด้านวิศวกรรม

รูปแบบของการพัฒนาโครงการ

ช่วงที่ก่อสร้างรูปแบบทางลอด (Underpass)

อยู่บน ทล.22 บริเวณ กม.154+776 ผ่านแยกบ้านธาตุนาเวง ถึง ทล.2347 บริเวณ กม.0+252 ระยะทาง 492 เมตร

- มีช่องจราจร จำนวน 2 ช่องจราจร (ต่อทิศทาง)
- ความกว้างช่องจราจรจรดละ: 3.50 เมตร
- ทางเท้ากว้างข้างละ: 1.00 เมตร
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร
- ติดตั้งระบบไฟส่องสว่าง และระบบระบายน้ำภายในทางลอด

❖ รูปแบบทางลอด (Underpass) ทางลอดช่วงปิด

อยู่บน ทล.22 บริเวณ กม.154+974 ผ่านแยกบ้านธาตุนาเวง ถึง ทล.2347 บริเวณ กม.0+042 ระยะทาง 84 เมตร

❖ รูปแบบทางลอดของโครงการก่อสร้าง

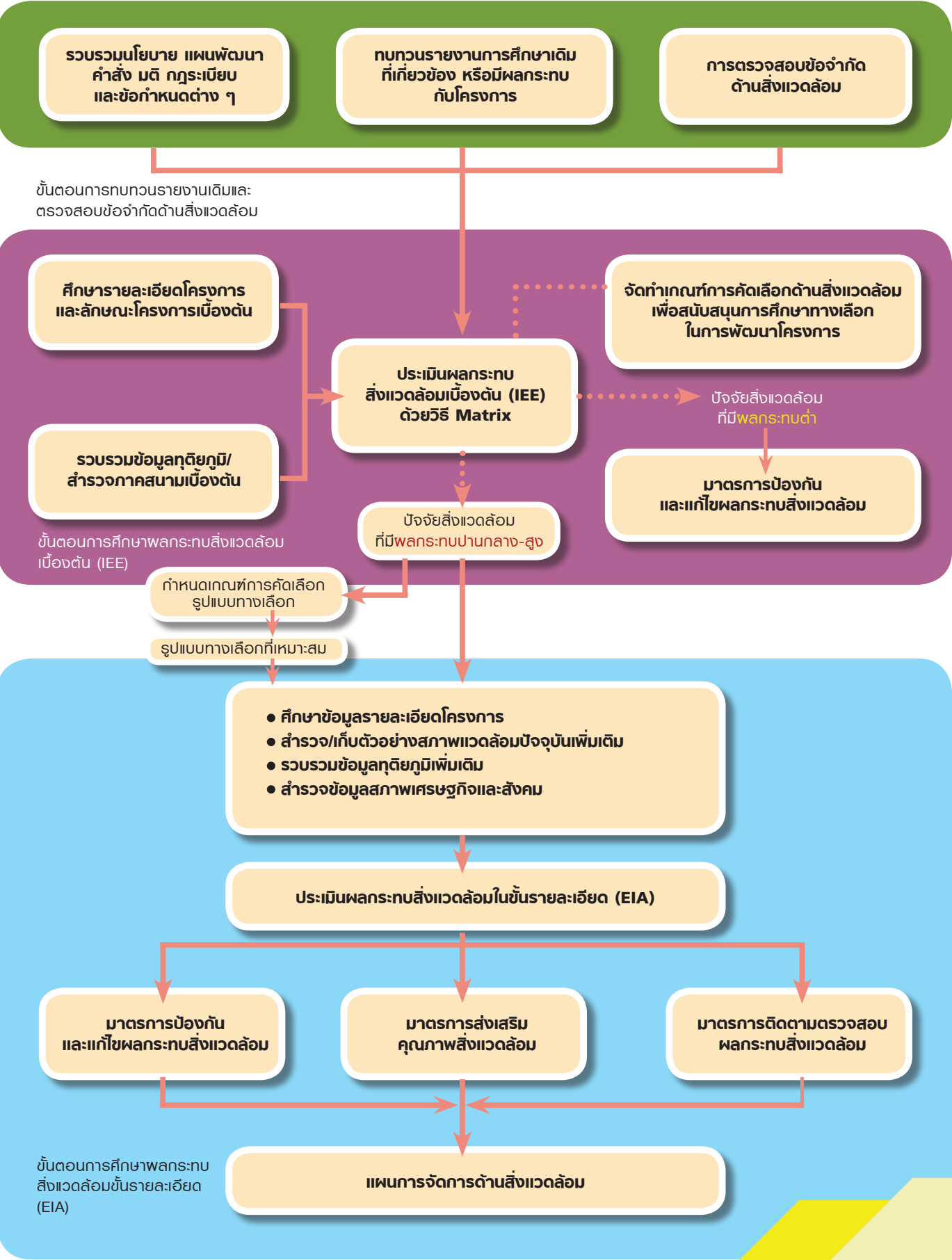
ทล.22 และ ทล.2347 มีเขตทางหลวงเดิม 60 เมตร
และ ทล.241 มีเขตทางหลวงเดิม 15 เมตร

❖ รูปแบบการจัดการจราจรบนทางแยกบ้านธาตุนาเวง

เป็นรูปแบบสัญญาณไฟจราจรแบบ 4 เฟส พร้อมตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมแบ่งเป็น 2 ขั้นตอนหลัก คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE เป็นการคัดกรองประเด็นผลกระทบ จำนวน 29 ปัจจัย ใน 4 องค์ประกอบ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อนำมาสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และมีแนวโน้มการเกิดผลกระทบในระดับปานกลางถึงระดับสูง หรือเป็นผลกระทบหลักที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ โดยปัจจัยผลกระทบหลักที่มีนัยสำคัญ จะนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียดหรือ EIA โดยมีขั้นตอนการศึกษาดังนี้



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาคู่มือโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับ
บ้านราดนาหวง.com



การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับบ้านราดนาหวง จ.สกลนคร



EIAบ้านราดนาหวง
(@685bvemn)



กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 26504
โทรสาร : 0 2354 6777

asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
ติดต่อ : นางสาวจินตนา มั่นคง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐกานต์ จันทราชน นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2194 3645
โทรสาร: 0 2194 3646
ติดต่อ : นางสาวระพีพรรณ ธนพรพร: วิศวกรโครงการ